

Una vía de cemento en el monte de las Hiedras

Alegación sobre actuación en la pista de las Hiedras



Asociación de Amigos de La Cañada

ACñ
Amigos de la
Cañada

Una vía de cemento en el monte de las Hiedras

Se está construyendo en pleno monte una impactante acera de cemento para sillas de ruedas. Adornada con muros de contención que necesitan excavaciones que sustraen toneladas de tierras vegetales, nos hipotecará con gastos de mantenimiento e invita a usar el coche para su uso en la zona de la Cruz del Carmen, la joya vegetal de Canarias

Todos estamos a favor de medidas que faciliten el apoyo y participación de las personas con movilidad reducida incluido el entorno natural. Por otro lado, algunos estamos en lucha por extender el monte a la ciudad y por tanto nos oponemos a trasponer la calle al bosque¹. Así que nos surgen sentimientos encontrados ante la noticia de que se está ejecutando una acera de cemento para sillas de ruedas, a lo largo de la pista de las Hiedras, de cerca de un kilómetro y casi dos metros de anchura justo en la zona de la mayor biodiversidad de Europa, la “más caliente de Canarias”².

La pista de las Hiedras empata dos carreteras paralelas: la del Batán y la de la Carboneras³. No sabemos si en fases posteriores se continuaría a lo largo de los 4,5km del total de la pista⁴. Se están *sorribando* zanjas para los muros de contención⁵ y algunas de estas tierras extraídas se transportarán a vertedero autorizado⁶. Si no se hiciera esta pista “de atletismo” no harían falta estos muros puesto que en algunos lugares se ha formado un piedemonte fantástico para sustrato de la vegetación que estrechaba la ancha pista como si fuese un atractivo camino forestal algo más natural y que también se puede llevar a vertedero.

Para usar esta acera-gimnasio⁷ hace falta desplazarse en coche y esto conlleva crear un punto de atracción con aparcamientos en una zona tan sensible.

La Cruz del Carmen está en la milla de mayor biodiversidad que concentra numerosas construcciones e infraestructuras, algunas realizadas en las últimas décadas y no todas responden al objetivo de facilitar la accesibilidad (Véase Anexo I). ¿Si han recibido estudios medioambientales⁸, nos preguntamos por qué se han levantado en el lugar más valioso de la laurisilva y no se han llevado a otros lugares de menor protección quizás en las Mercedes y San Andrés?

Estamos en un caso de sobreactuación en un área muy sensible⁹ ¿No hubiese sido suficiente con compactar la tierra como se está haciendo en la parte de pista no cementada que tendría mantenimientos más naturales? ¹⁰ Esta vía nos hipotecará en el futuro con nuevos aportes de productos indeseados. El lugar escogido no parece el más adecuado y no se han tenido en cuenta los principios de mínima intervención¹¹. La sociedad desconocía ese proyecto a diferencia de otras obras que sí se anuncian en demasía. Los montañeros, los corredores, los amantes de la naturaleza y de nuestra isla, no fueron suficientemente informados¹².

Nos falta propagar la naturaleza fuera de los espacios protegidos y crear corredores biológicos. Levantemos bosques junto a las ciudades que alcanzaremos a pie o en sillas desde las calles peatonales. Hay que reconocer que el Cabildo en los últimos años está haciendo un gran esfuerzo por el mundo del senderismo y otras actividades al aire libre (carreras, ciclismo, hípica...) pero creemos que no se parte de una filosofía ambiciosa en la idea de isla que queremos y se pierde eficiencia por derroches innecesarios y por falta una estrategia insular de movilidad a pie integradas en red los espacios peatonales con el patrimonio caminero y en que se coordinen diferentes consejerías como las de Medio Ambiente, Carreteras y Turismo de Tenerife y además, el Parque Nacional, Costas y todos los ayuntamientos¹³.

Solicitamos detener las obras, retirar materiales, reponer a su estado anterior y por supuesto que se desestime la posible prolongación de esta acera impactante.

La Laguna, 9 de octubre de 2017

Miguel Pérez Carballo

Asociación de Amigos de La Cañada

IMÁGENES



1. Junto a la antigua piconera se ha empezado esta obra

2. La hiedra canaria da nombre al monte y a la pista

3. Los anchos muros de contención, de agresivas aristas, tienen unas zapatas enterradas que necesitan *sorribar* las tierras y luego llevarlas, o no, a vertedero (¿)



4. Los pedruscos superiores saben que sólo pueden caer en el tramo justo sobre este nuevo muro de contención (¿)



5. ¿De verdad hace falta cementar este firme de tierra para que circule una silla de ruedas?



Productos para el hormigón. Algunos aditivos químicos contienen compuestos contaminantes de las aguas freáticas.

6. Un jardín vertical con plantas en la cuneta que desaparecerán por muros de dudosa contención

7.



8. Endemismos que desaparecerán de las cunetas



9. La Cruz del Carmen es la "Madre del Agua" de los grandes barrancos del "Área Metropolitana"

Espacio biosagrado. Los montes de la Cruz del Carmen

Boceto sin escala



Anexo I

Artificialidades en el entorno de la Cruz del Carmen

1. Una **ermita** con masiva fiesta anual
3. Un **aparcamiento** siempre lleno
5. Una **cafetería** que fue mercadillo del agricultor
7. **Garajes** para vehículos contraincendios
9. “**Radiofaro** de ayuda a la navegación del aeropuerto de los Rodeos”, en el punto de mayor altitud de Anaga
11. Dos **guachinches** abandonados: en la Cruz de Afur y en el Pico del Inglés.
13. **Carretera al Bailadero**. Prohibida al peatón. Posibilidad de recuperar el **camino real de Taganana**, quedan tramos empedrados desde Jardina, otros perdidos pero recuperables y acaba por el monte de las Vueltas (con el nº 13 se han indicado también las **carreteras de las Carboneras y el Batán**)
15. **Pista de Aguirre**. Libre acceso en coche para alcanzar el vértice inferior de esta única y singular laurisilva de solana.
17. **Pista** de la Fuentes de Jardina al mirador de carretera de “Lomo Alto”
19. **Pista de las Hiedras** y y la actuación de hormigón.
2. Un **mirador** monumental
4. Un **Centro de Información** o de Visitantes
6. Un enorme **restaurante** por todo lo alto
8. Un **paseo** de madera, “de los sentidos” de costoso mantenimiento
10. La **casa forestal** de Tegueste, sin uso aparente
12. **Carretera al Bailadero**. Permitida a los coches pero no a los peatones.
14. **Senderos** de la Zona de Exclusión del Monte de Aguirre. Sólo pueden cruzarlo a pie 20 personas al día mientras 22 galerías le exprimen el agua.
16. Cerrado a pie el **camino principal de Tahodio**, desde Jardina al mar, el camino de los molinos de agua del XVI.
18. **Área Recreativa** del Llano de los Viejos con su aparcamiento.

NOTAS FINALES

¹ Las cubiertas se enmascaran con color “adaptado al paisaje” y se proyecta “evitando excentricidades y sellos arquitectónicos” pero lo cierto es que la propia obra en sí tiene visos de extravagancia de nuevo rico.

² La Cruz del Carmen localizada en el monte tinerfeño de Las Mercedes, en el Parque Rural de Anaga, Reserva Mundial de la Biosfera, es una elevación singular, una destacada atalaya con laderas de las que manaban fuentes por doquier (ahora exprimidoras galerías) y en sus proximidades está el origen de cuatro grandes barrancos de Anaga: Aguas de Dios, el Río (el Batán), Tahodio y Santos. Es la “madre de agua” de todos estos barrancos (antes ríos o arroyos) que pasan por los tres cascos urbanos del nordeste de la isla: Santa Cruz, La Laguna y Tegueste.

Y la cumbre de cuatro montes: las Mercedes, Mina, Hiedras y Aguirre. Alberga el mayor número de especies endémicas por kilómetro cuadrado que se conoce en Europa. Está en Zona Especial de Conservación de especies (ZEC) y Zona Especial de protección para las aves (ZEPA). El banco de datos de Biodiversidad de la Consejería de Medio Ambiente tiene registrados 468 taxones exclusivos en la Cruz del Carmen de las 731 especies endémicas que se han inventariado en todo el macizo de Anaga. La Cruz del Carmen es "el punto más caliente de la región" ya que según argumentan es el lugar con más especies endémicas por kilómetro cuadrado, aún cuando también por ser el más investigado.

³ En la página 3 del proyecto técnico se dice que la pista de las Hiedras va desde la Cruz del Carmen a la carretera de los Batanes (¿).

⁴ Se han ejecutado proyectos similares en los Roques de García en Las Cañadas y en la pista de Erjos a Las Portelas, que no entramos a valorar.

⁵ Los muretes de dos metros de altura, que en algunos puntos llega a cuatro, de mampostería basáltica, evitando se vea el hormigón aunque con agresivas aristas, sobre una enterrada cimentación de hormigón ciclópeo deben contener los derribos que podrían caer a la nueva vía rodada y cementada porque se están ejecutando cerca de la pared y no en la parte abierta más alejada. El pavimento de hormigón coloreado y con aditivos, de 15 cm de espesor sobre un encachado de grava 10/20 y con bordillos de hormigón prefabricados... Aditivos para que no pierda la adherencia el hormigón, para su curado aplicándolos pulverizándolo...juntas de dilatación con cordón de betún cada 20m.

⁶ Puede que se multe a un particular por excavar una zanja en el monte o llevarse un cubo de tierra...

⁷ Dispone de apoyos isquiáticos a lo largo del trazado.

⁸ “Estas labores tendrán un carácter minimalista, apenas influirán en el paisaje, y de hacerlo tendrán una afección positiva, ya que se utilizarán técnicas y materiales acordes al entorno. La ejecución de las obras, producirá un impacto paisajístico mínimo, frente a las posibilidades que ofrecen, ya que las actuaciones permitirán la promoción, divulgación y mantenimiento de nuestros Espacios Naturales Protegidos... Por lo tanto, la afección sobre este parámetro se considera NADA SIGNIFICATIVO” (¿).

⁹ Con esta inversión de 270.000€ podríamos lograr otros proyectos como el enlace del casco de La Laguna con Las Mercedes, la movilidad a pie por bordes de carreteras peligrosas para el peatón o bastaría para realizar unos cuantos inventarios de caminos tradicionales en muchos municipios que por desidia no están en el dominio público como es obligación que se acrecienta más con la nueva Ley del Suelo, en la cual los caminos son el único patrimonio que se especifica que deben ser catalogados.

¹⁰ Puede que el usuario de la silla se encuentre más a gusto en toda la anchura de la pista, para ir charlando en grupo o acercarse a una flor o una *chuchanga* en las cunetas de tierra que algunas desaparecerán bajo el cemento. No podemos prever cómo nos gustarán los bosques en el futuro ¿Y si la tecnología creara un *dron* o vehículo que no necesitase tocar el suelo con lo que no fuese necesario el alisarlo?

¹¹ Vemos con frecuencia una perversidad en el empleo de fondos que por urgencias se invierten en obras innecesarias. Aunque se afirma que debe disminuirse el volumen de obras para conseguir la menor inversión no se aplica el que denominamos PMI o Principios de Mínima Intervención que hemos expuesto en alegaciones de la Asociación de Amigos de La Cañada (amigosdelacañada.org).

¹² Bien es cierto que se insertó en el Boletín de la Provincia hace más de dos años pero sin especificar que el uso de “adecuación para el uso público” se refería a una larga cinta de hormigón y sin la más mínima publicidad ni contar con grupos o colectivos relacionados con actividades al aire libre o defensoras del territorio:

“BOP 47 de 13-4-2015. INFORMACIÓN PÚBLICA 3663 3196 El Consejo de Gobierno Insular de esta Corporación adoptó, el día 23 de marzo de 2015, entre otros asuntos, la toma en consideración del proyecto de adecuación para el uso público de un tramo de la Pista de Las Hiedras, en el término municipal de San Cristóbal de La Laguna; redactado por encargo del Servicio Técnico de Gestión Territorial Ambiental, con un presupuesto de ejecución material que asciende a la cantidad de 287.500,19 €; lo que se somete a información pública durante el plazo de veinte días hábiles contados a partir del día siguiente a la inserción del presente anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, a efectos de que los interesados puedan formular las alegaciones que estimen convenientes. Santa Cruz de Tenerife, a 24 de marzo de 2015. Carlos Alonso Rodríguez, el Presidente”

La reacción del público también se manifiesta en que ya van más de 5000 firmas en contra de este proyecto: <https://click.mail.change.org/?qs=5eb007799a9fd3e5f0cd3ce3ee534735076bf5d9dc6e8bbc6ca4840c783c24ee5772017dc1455df4b36edb028a882bec3b3200e41d70e455a64dd8ed2c598ebf>

¹³ <http://www.amigosdelacañada.org/2015/09/14/los-caminos-estructurantes-de-tenerife/>