

## **El Cabildo estudia incluir el Camino La Cañada en su red de carreteras**

El director insular de Fomento, Miguel Becerra, apuesta por la asunción de esta vía compartida por La Laguna y El Rosario por ser un desahogo del tráfico desde Aguagarcía.

El área de Carreteras del Cabildo de Tenerife está estudiando asumir las competencias del Camino La Cañada, una vía de ámbito municipal compartida entre los municipios de La Laguna y El Rosario que durante los últimos años se ha convertido en un acceso de desahogo del intenso tráfico del Norte que asimila desde Aguagarcía (TF-237) hacia zonas del sur sin pasar por la autopista TF-5, a pesar de ser un acceso agrícola.



En este caso conecta la zona de El Ortigal hacia El Sobradillo, pasando por Guillén, cruzando la carretera de La Esperanza (TF-24) para incorporarse a El Escaño, Camino La Mina (TF-259), el centro de Tenerife II y Llano del Moro.

Así lo adelantó ayer el director insular de Fomento, Miguel Becerra, quien valoró que tanto el ayuntamiento de El Rosario como el de La Laguna hayan acordado en sus respectivos plenos demandar a la corporación la inclusión de La Cañada en su red insular de carreteras.

"Desde el punto de vista político, creemos que es una buena solución la incorporación de La Cañada y su acondicionamiento porque da continuidad a la red de carreteras insular a esa cota entre El Rosario y La Laguna y permitiría que la carretera de Aguagarcía-Barranco Las Lajas tuviera una salida más sin desembocar en la TF-5".

Dichas peticiones plenarias, que Becerra reconoce apoyar por estar diariamente colapsada la vía agrícola en horas punta, ha sido trasladada al servicio técnico de Carreteras, "que es el que debe evaluar esta vía. No es la solución definitiva a los problemas de circulación existentes, aunque sí una actuación complementaria que se puede sumar a las acciones que el Cabildo insular ha decidido a realizar".

"Sobre todo es muy importante el Camino La Cañada ahora que se está terminando de redactar el proyecto de soterramiento de la carretera de La Esperanza (TF-24), que esperemos licitar a finales de este año o principios del que viene. Esto permitirá pasar de La Esperanza directamente a la autopista sin pasar por la rotonda de Padre Anchieta", dijo.

"Es en ese momento en el que creemos que si se mejora el Camino La Cañada desde la carretera de Aguagarcía hasta la altura de Tenerife II nos permitiría tener un desahogo para el tráfico del Norte acondicionado, seguro y con la sección adecuada", afirma.

Miguel Becerra recordó la necesidad de actuar, destacando las medidas que desde el Cabildo se están tomando sin esperar a la ampliación de 4 a 6 carriles de la autopista. Ahí están las obras de mejora del enlace de San Benito, el proyecto de la pasarela de Padre Anchieta, el acondicionamiento del acceso a Las Chumberas, el nuevo enlace directo al intercambiador de Padre Anchieta.

"Lo más importante es que los servicios técnicos lo vean. Hay buena predisposición y así lo hemos trasladado tanto a través de los acuerdos de los ayuntamientos como por parte de la dirección de este Cabildo, pero son ellos, los técnicos, los que darán la validación técnica de poder incorporar esta vía a la red insular de carreteras. Les hemos pedido que exista un pronunciamiento técnico sobre La Cañada, que se diga que sí, incorporarlo a la red y encargar el proyecto, porque ahora es de ámbito municipal", manifestó.

<http://eldia.es/laguna/2018-04-09/2-Cabildo-estudia-incluir-Camino-Canada-red-carreteras.htm>